



## LOKALE WEDSTRIJDBEPALINGEN

### voor de GWS Septemberwedstrijden

in alle open eenheidsklassen

georganiseerd door de GWS

**op 20 en 21 september 2025**

Locatie: Pikmar, Tynje, Suderburds Wiid, Sitebuorster Ie en Wide Ie

---

De notatie [NP] in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1

## 1. REGELS

1.1\* Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) 2025-2028. Dit betekent ook dat de deelnemende schepen volgens Regel 78 moeten voldoen aan de klassenvoorschriften.

1.2 In aanvulling op de aankondiging worden de volgende Regels gewijzigd: RvW

- 26
- 27.2
- 29.2
- 32.2
- 35
- 60.1
- 61.1
- A 5.1 en A 5.2
- A10

## 2\* WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

2.1 Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 09:00 uur op de dag dat deze van kracht wordt.

## 3 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in het Marit Bouwmeester Zeilcentrum te Grou.

3.2 Het wedstrijdbureau bevindt zich in het Marit Bouwmeester Zeilcentrum, Pr. Wilhelminastraat 3, 9001 KE Grou, telefoonnummer: 06-51403897 (Foppe Hoekstra) of 06-12162085 (Wiebe Anema).  
Openingstijden: 1,5 uur voor aanvang tot de eerste wedstrijd tot 2 uur na afloop van de laatst gefinishte boot van die dag. Als het Startschip is vertrokken uit de haven, verhuist het wedstrijdbureau naar het Startschip.

3.3 De L - vlag  met een geluidsein op het startschip betekent: Mededeling op het mededelingenbord op het startschip.

3.4 Een wedstrijd voor de C – klasse wordt eerder afgebroken bij harde wind dan de overige klassen. Als een wedstrijd alleen voor de C – klasse wordt afgebroken, wordt naast de N vlag een rode vlag getoond.

---

#### 4 [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.

#### 5. SEINEN OP DE WAL

- 5.1 Sein en op de wal zullen worden getoond op de vlaggenmast naast het Zeilcentrum.
- 5.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

Lokale wedstrijdregels | GWS Septemberwedstrijden 2025

#### 6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

##### 6.1 Startrooster:

| Klassenummer en klasse omschrijving |                                       | Starttijden Zaterdag |       | Starttijden Zondag |       |
|-------------------------------------|---------------------------------------|----------------------|-------|--------------------|-------|
|                                     |                                       | 1                    | 2     | 3                  | 4     |
| 1                                   | Valken (alleen start Princenhoftocht) | 11.00                | Nvt   | 10:00              | 13:00 |
| 2                                   | GWS-Schouwen                          | 11.10                | 14.00 |                    |       |
| 21                                  | GWS Schouwen A                        |                      |       | 10:05              | 13:05 |
| 22                                  | GWS Schouwen B                        |                      |       | 10:10              | 13:10 |
| 3                                   | 12-Voetsjollen                        | 11.15                | 14.05 | 10.15              | 13.15 |

- 6.2 Eén extra wedstrijd per dag mag worden gezeild op voorwaarde dat geen klasse meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt en de wijziging in overeenstemming met WB 2.1 is gemaakt.
- 6.3 De geplande tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van zaterdag is 10.55 uur en van zondag 9.55 uur.
- 6.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag met één geluidsein worden getoond vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.
- 6.5 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:00 uur.
- 6.6 Afwijkende bepalingen GWS-schouwen: GWS Schouwen zeilen op zaterdag zo mogelijk 2 kwalificatie-wedstrijden, op basis waarvan zij op zaterdagavond voor de zondag worden ingedeeld in Kampioensklasse A en Kampioensklasse B. Bij meer dan 16 deelnemers starten de A- en B- Klassen zondag apart: dan eerst de A-klasse en daarna de B-klasse. Zie ook laatste versie Aankondiging/NOR voor puntentelling en voor schema in geval wedstrijden uitvallen.

#### 7\* KLASSENVLAGGEN

- 7.1 Er wordt niet gestart met klassenvlaggen. Het klassenbord is een zwart bord waarop het klassennummer in het wit wordt aangegeven. Bestaat het klassennummer uit twee cijfers, dan wordt dit samengesteld uit 2 losse cijferborden, die boven het bord met de baanaanduiding worden geplaatst.

#### 8 WEDSTRIJDGEBIED

- 8.1 WB Addendum 1 toont de plaats van het wedstrijdgebied.

#### 9 BANEN

- 9.1 De tekeningen in Addendum 2 tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

De posities van de merktekens in de kaart zijn altijd bij benadering. Het comité heeft het recht de posities enigszins te wijzigen indien dit de wedstrijd ten goede komt.

**[NB: Alternatieve baan bij gebrek aan wind**

Indien de wind het laat afweten, en er onvoldoende wind is om zelfs een korte baan te varen, kan de Wedstrijdleader beslissen een tijdelijke baan op de Pikmar uit te zetten. Mocht dit het geval zijn, dan zal deze optie tijdig op het mededelingen-bord bij het Zeilcentrum en/of het Startschip worden aangekondigd. Bij daadwerkelijk gebruik van de baan alleen op de Pikmar wordt de L-vlag gehesen op het Startschip en zo mogelijk ook bij het Zeilcentrum, en wordt op een bord op het Startschip visueel aangegeven hoe de baan er uit ziet (driehoek of op-en-neer baan, eventueel met gate).]



L-vlag

- 9.2 Niet later dan het waarschuwingssein zal het wedstrijdcomité vaarttuig de te varen baan kenbaar maken door het tonen van een nieuw rood banenbord met geel nummer. Een rood bord met een A of B geeft aan of het een resp. lange of korte baan is.

## 10 MERKTEKENS

- 10.1 Alle merktekens zijn oranje boeien met zwarte nummers.
- 10.2 Een vervangend merkteken is een blauwe boei met een wit kruis.
- 10.3 De 1<sup>e</sup> bovenboei is een gele boei, met het Molenaar-logo.

## 11 HINDERNISSEN

- 11.1 Het is de deelnemers verboden zich tijdens het wedstrijdzeilen te bevinden in:
- de betonde vaargeul van het Prinses Margrietkanaal;
  - in de doorsteek tussen De Tynje en Suderburds Wiid;
  - in de doorsteek door de Eagehoek, tussen de Marrekrite ligplaatsen en It Eilân aan de oostzijde van de Wide Ie.
- Deze genoemde wateren gelden als hindernissen in de zin van de definities RvW en zijn op de banenkaart nader aangeduid met een zwart kruis (X).  
Eveneens zijn als hindernis gedefinieerd:
- De startlijn, voor alle niet startende boten;
  - De finishlijn, voor alle niet finishende boten.

NB: Plaatselijke omstandigheden:

In het Suderburds Wiid, waar circa zeven jaar geleden baggerwerkzaamheden zijn uitgevoerd, kunnen drijvende veenplakken voorkomen. Door het afgraven zijn zand- en veenlagen blootgelegd, waardoor er soms grotere stukken veen loskomen en naar de oppervlakte drijven. Deelnemers wordt verzocht hiermee rekening te houden tijdens het zeilen. De drijvende veenplakken gelden als een hindernis (RvW 19).

## 12 DE START

- 12.1 Test startklok en hoornsignaal:  
Voorafgaand aan het waarschuwingssein van de eerste start op een wedstrijddag of middag kan de startklok worden getest. Daarbij zal ook de hoorn een kort signaal geven. Dit signaal (zonder bijbehorende vlag) maakt geen deel uit van een startprocedure en heeft geen betekenis voor de wedstrijd.
- 12.2 Wedstrijden zullen als volgt gestart worden:  
Dit wijzigt RvW 26.

Waarschuwingssein (5 minutensein)

Vijf minuten voor de start wordt één hoornstoot gegeven en het klassenbord getoond en seinvlag W gehesen, of neergehaald en direct weer getoond naar gelang het waarschuwingssein samenvalt met het startsein van de vorige klasse.

Vorbereidingssein (4 minutensein)

Vier minuten voor de start wordt één hoornstoot gegeven en wordt vlag P, I, U of de zwarte vlag gehesen.

Eén minuutsein (1 minuutsein)

Eén minuut voor de start wordt één hoornstoot gegeven en wordt vlag P, I, U of de zwarte vlag weggehaald.

Startsein

Eén hoornstoot, weghalen van vlag W en wegnemen van het klassenbord.

#### 12.2.1 Individuele terugroep

Vlag X  wordt getoond met meerdere geluidsseinen. Dit wijzigt RvW 29.1.

#### 12.2.2 Algemene terugroep

Vlag EV  wordt getoond met meerdere geluidsseinen. Indien direct na de Algemene Terugroep de vlag W weer gehesen wordt, is het startsein tevens het nieuwe waarschuwingssein (5 minutensein) voor de teruggeroepen klasse. Vlag EV wordt op 1 minuut voor de start, met het voorbereidingssein weggehaald. Dit wijzigt RvW 29.2.

12.3 De startlijn is tussen staken met oranje vlaggen.

12.4 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.  
Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 30 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.

12.5 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.

12.6 Het wedstrijdcomité mag tot 3 minuten voor het startsein een merkteken van de startlijn verplaatsen. Dit wijzigt RvW 27.2

### 13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

13.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen.

### 14\* DE FINISH

14.1 De finishlijn is tussen staken met blauwe vlaggen.

14.2 Indien alleen voor bepaalde klassen wordt afgekort, wordt nabij de afkortvlag het klasse-nummer van de betreffende klasse getoond. Dit wijzigt RvW 32.2.

### 15 STRAFSISTEEM

15.1 NVT

### 16 TIJDSLIMIETEN [EN STREEFTIJDEN]

16.1 De Tijdslijmiet voor merkteken 1, de streeftijd voor een wedstrijd (zie RvW 35), en de Tijdslijmiet voor de finish staan in de tabel hieronder,

| Merkteken 1 tijdslijmiet | Wedstrijd streeftijd | Finishtijdslijmiet |
|--------------------------|----------------------|--------------------|
| 20 minuten               | 90 minuten           | 20 minuten         |

16.2 Als geen enkele boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de Tijdslijmiet, wordt de wedstrijd afgebroken.

16.3 De Finishtijdslijmiet is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en

gefinisht is. Boten die niet finishen binnen de Finishtijdslimiet en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score Tijdslimiet verstreken (TLE) zonder verhoor. Een boot met een TLE-score zal punten krijgen voor de finishplaats één meer dan de punten gescoord door de laatste boot die finishte binnen de Finishtijdslimiet. Dit wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.

- 16.4 Het niet halen van de beoogde streeftijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 61.1.

## 17 VERHOORAANVRAGEN

- 17.1 Voor iedere klasse is de protesttijdslimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in die klasse in de laatste wedstrijd van de dag, of nadat het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.
- 17.2 Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdcentrum.
- 17.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de protestkamer gehouden, die zich bevindt in het Marit Bouwmeester Zeilcentrum beginnend op de tijd die is vermeld is op het mededelingenbord.

## 18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1 Inchecken: schepen dienen zich voor de wedstrijdserie van de ochtend en de middag te melden door aan de wind zeilend over de lijn tussen het startschip en de blauwe boei aan stuurboordzijde van het startschip te varen.
- 18.2 [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen.

## 19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1\* Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité. De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.

## 20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

- 20.1 Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en wedstrijdbepalingen.
- 20.2 [DP] een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.
- 20.3 Als op de vlaggenmast bij het wedstrijdcentrum vlag K  en het op het mededelingenbord klassennummer plus een zeilnummer wordt getoond dient de deelnemer in die klasse zijn boot onverwijld voor controle aan te bieden bij het wedstrijdcentrum.

## 21 BESCHIKBAAR GESTELDE BOTEN

NVT

## 22 OFFICIËLE BOTEN

- 22.1 Rescueboten en boten van het wedstrijdcomité zijn herkenbaar aan een verenigingsvlag of -wimpel, met een RC-vlag.

## 23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS

- 23.1 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken, of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

## 24 AFVAL AFGIFTE

- 24.1 Afval kan worden afgegeven aan vaartuigen van ondersteunende personen.

De wedstrijdleader is : Otto Nakken  
 De voorzitter van het Protestcomité is : Zaterdag: Bonny Galema (met Epie Gerritsma)  
 Zondag: Bonny Galema

### Addendum 1: Het wedstrijdgebied

A1.1 Het wedstrijdgebied is: Pikmar, De Tynje, Wide Ie, Sitebuorster Ie en het Suderburds Wiid.



- A1.2 Aanvullende waarschuwing buiten de wedstrijden om.  
 Laveren in de vaargeul van het Prinses Margrietkanaal is niet toegestaan. Oversteken is toegestaan, mits dit via de kortste route gedaan wordt (in een rechte lijn). In de vaargeul blijven alle verkeersregels (Binnenvaartpolitiereglement en de Vaarwegenverordening Friesland) van kracht.
- A1.3 Bij deelname van jeugdklassen en/of klassen voor zeilers met een beperking, zal er ter plaatse van de oversteek van het Prinses Margrietkanaal een boot liggen die middels vlaggen aangeeft of het kanaal veilig kan worden overgestoken. Rode vlag=niet oversteken. Groene vlag=Er kan veilig worden overgestoken.

### Addendum 2: De te zeilen banen

