



LOKALE WEDSTRIJDBEPALINGEN

voor de **GWS Septemberwedstrijden**
in alle open eenheidsklassen

Georganiseerd door Vereniging Grouwster Watersport (GWS)
op zaterdag 19 en zondag 20 september 2026

Locatie: Pikmar, Tynje, Suderburds Wiid, Sitebuorster Ie en Wide Ie

De notatie [NP] in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1

1. REGELS

1.1* Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) 2025-2028. Dit betekent ook dat de deelnemende schepen volgens Regel 78 moeten voldoen aan de klassenvoorschriften.

1.2 In aanvulling op de aankondiging worden de volgende Regels gewijzigd: RvW

- 26
- 27.2
- 29.1
- 29.2
- 32.2
- 35
- 44.1
- 60.1
- 61.4(b)(1)
- A 5.1 en A 5.2
- A10
-

2* WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

2.1 Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 09:00 uur op de dag dat deze van kracht wordt.

3 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in het Marit Bouwmeester Zeilcentrum te Grou.

3.2 Het wedstrijdbureau bevindt zich in het Marit Bouwmeester Zeilcentrum, Pr. Wilhelminastraat 3, 9001 KE Grou, telefoonnummer: 06-51403897 (Foppe Hoekstra). Zodra het startschip afvaart naar het wedstrijdwater, verhuist het wedstrijdbureau naar het startschip.
Openingstijden: vanaf 1,5 uur vóór aanvang van de eerste wedstrijd tot 2 uur na afloop van de laatst gefinishte boot van die dag.

3.3 Vlag L aan de wal (vlaggenmast Marit Bouwmeester Zeilcentrum) betekent dat een mededeling aan deelnemers is geplaatst op het officiële mededelingenbord bij het wedstrijdbureau aan de wal.

Wanneer vlag L op het startschip wordt getoond, geldt de betekenis zoals vermeld onder Wedstrijdseinen in de RvW. Vlag L kan tijdens de finish van de ochtendwedstrijd worden getoond om deelnemers binnen praaiafstand van het startschip te roepen. Het wedstrijdcomité zal de betrokken deelnemers vervolgens mondeling meedelen of na de lunch twee wedstrijden direct achter elkaar, zonder terugkeer naar de wal tussen beide wedstrijden, worden gevaren.

4 [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.

5. SEINEN OP DE WAL

- 5.1 Sein en op de wal zullen worden getoond op de vlaggenmast naast het Zeilcentrum.
- 5.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 6.1 Startrooster:

Klassenummer en klasse omschrijving		Geplande starttijden za- terdag		Geplande starttijden Zondag	
		1 ^e race	2 ^e race	3 ^e race	4 ^e race
1	Valken	11.00	n.v.t.	10.00	13.00
2	12-voets jollen	11:10	14:00	10:05	13:05
3	GWS Schouwen A-klasse	11:15	14:05	10:10	13:10
4	GWS Schouwen B-klasse	11:15	14:05	10:15	13:15

Van bovengenoemde starttijden kan worden afgeweken indien er conform WB 6.4 extra wedstrijden gevaren worden.

- 6.2 De geplande tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van zaterdag is 10.55 uur en van zondag 9.55 uur.
- 6.3 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag met één geluidsein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.
- 6.4 Per wedstrijd dag zijn twee wedstrijden gepland. Het wedstrijdcomité kan besluiten een extra wedstrijd te laten varen indien de weersomstandigheden of weersverwachtingen daartoe aanleiding geven. Dit besluit zal worden bekendgemaakt overeenkomstig WB 3.3.
- 6.5 Indien het wedstrijdcomité besluit een extra wedstrijd te laten varen conform WB 6.4, kunnen wedstrijden aansluitend achter elkaar worden gevaren zonder terugkeer naar de wal.
- 6.6 Op de laatste geplande wedstrijd dag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:00 uur.

7* KLASSENVLAGGEN

- 7.1 Er wordt niet gestart met klassenvlaggen. Het klassenbord is een zwart bord waarop het klassennummer in het wit wordt aangegeven. Als het klassennummer uit dubbele cijfers bestaat wordt dat nummer samengesteld uit bovenstaande borden.

8 WEDSTRIJDGEBIED

- 8.1 WB Addendum 1 toont de plaats van het wedstrijdgebied.

9 BANEN

- 9.1 De tekeningen in Addendum 2 tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden. De op de kaart aangegeven posities zijn indicatief; bij het uitleggen van de baan kan het wedstrijdcomité hiervan enigszins afwijken. De in Addendum 2 opgenomen baanbeschrijving is bindend. Addendum 2 komt overeen met de verstrekte banenkaarten, versie 2026.

- 9.2** Niet later dan het waarschuwingssein zal het startschip de te varen baan kenbaar maken door het tonen van een rood banenbord met geel nummer.
Een rood bord met een A of B geeft aan of het een resp. lange of korte baan is.
- 9.3** Wanneer van de tijdelijke baan, zoals vermeld in Addendum 3, gebruik wordt gemaakt, toont het wedstrijdcomité vlag L op het startschip. Deelnemers dienen overeenkomstig de betekenis van vlag L binnen praai afstand van het startschip te komen. Het wedstrijdcomité zal vervolgens mededelen dat de tijdelijke baan volgens Addendum 3 wordt gebruikt.



L-vlag

Voor deze tijdelijke baan wordt gebruikgemaakt van Baan A/B – Driehoek, benedenwindse finish, zoals weergegeven in Addendum 3. Voor deze baan kunnen kleinere gele boeien worden gebruikt. Niet later dan het waarschuwingssein maakt het wedstrijdcomité de te varen baan kenbaar door het tonen van het baanbord A of B op het startschip. De merktekens worden gerond in de volgorde zoals aangegeven in Addendum 3. Alle merktekens moeten worden gehouden aan de zijde zoals aangegeven in de baantekening in Addendum 3.

10 MERKTEKENS

- 10.1** Tenzij anders bepaald in WB 9.3, 10.2 en 10.3 zijn de merktekens oranje boeien met zwarte nummers.
- 10.2** Een vervangend merkteken is een blauwe boei met een wit kruis.
- 10.3** De 1^e bovenboei is een cilindervormige grote gele boei, met het Molenaar-logo.

11 HINDERNISSEN

- 11.1** Het is de deelnemers verboden zich tijdens het wedstrijdzeilen te bevinden in:
- de betonde vaargeul van het Prinses Margrietkanaal;
 - in de doorsteek tussen De Tynje en Suderburds Wiid;
 - in de doorsteek door de Eagehoek, tussen de Marrekrite ligplaatsen en It Eilân aan de oostzijde van de Wide Ie.
- Deze genoemde wateren gelden als hindernissen in de zin van de definities RvW en zijn op de banenkaart nader aangeduid met een zwart kruis (**X**).
- Eveneens zijn als hindernis gedefinieerd:
- De startlijn, voor alle niet startende boten;
 - De finishlijn, voor alle niet finishende boten.

12 DE START

- 12.1** Wedstrijden zullen als volgt gestart worden:
Dit wijzigt RvW 26.

Waarschuwingssein (5 minutensein)

Vijf minuten voor de start wordt één geluidsein gegeven en het klassenbord getoond en seinvlag **W** gehesen, of neergehaald en direct weer getoond naar gelang het waarschuwingssein samenvalt met het startsein van de vorige klasse.

Vorbereidingssein (4 minutensein)

Vier minuten voor de start wordt één geluidsein gegeven en wordt vlag **P, I, U** of de zwarte vlag gehesen.

Eén minuutsein (1 minuutsein)

Eén minuut voor de start wordt één lang geluidsein gegeven en wordt vlag **P, I, U** of de zwarte vlag weggehaald.

Startsein

Eén geluidsein, weghalen van vlag **W** en wegnemen van het klassenbord.

12.1.1 Individuele terugroep

Vlag X wordt getoond met meerdere geluidsseinen. Dit wijzigt RvW 29.1.

12.1.2 Algemene terugroep

Indien direct na de Algemene Terugroep de vlag **W** weer gehesen wordt, is het startsein tevens het nieuwe waarschuwingssein (5 minutensein) voor de teruggeroepen klasse. Vlag EV wordt één minuut vóór de nieuwe start gelijktijdig met de voorbereidingsvlag weggenomen. Dit wijzigt RvW 29.2.

12.2 De startlijn is tussen staken met oranje vlaggen.

12.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.
Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 30 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.

12.4 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.

12.5 Het wedstrijdcomité mag tot 3 minuten voor het startsein een merkteken van de startlijn verplaatsen. Dit wijzigt RvW 27.2

13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

13.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen.

14* DE FINISH

14.1 De finishlijn is tussen staken met blauwe vlaggen.

14.2 Indien alleen voor bepaalde klassen wordt afgekort, wordt nabij de afkortvlag het klasse-nummer van de betreffende klasse getoond. Dit wijzigt RvW 32.2.

15 STRAFSYSTEEM

15.1 RvW 44.1 wordt gewijzigd. De tweerondenstraf wordt vervangen door een eenrondestraf. De straf dient overeenkomstig RvW 44.2 direct na het incident te worden genomen.

16 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

16.1 De Tijdslimiet voor merkteken 1, de streeftijd voor een wedstrijd (zie RvW 35), en de Tijdslimiet voor de finish staan in de tabel hieronder,

Merkteken 1 tijdslimiet	Wedstrijd streeftijd	Finishtijdslimiet
20 minuten	90 minuten	20 minuten

16.2 Als geen enkele boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de Tijdslimiet, wordt de wedstrijd afgebroken.

16.3 De Finishtijdslimiet is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen de Finishtijdslimiet en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score Tijdslimiet verstreken (TLE) zonder verhoor. Een boot met een TLE-score zal punten krijgen voor de finishplaats één meer dan de punten gescoord door de laatste boot die finishte binnen de Finishtijdslimiet. Dit wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.

16.4 Het niet halen van de beoogde streeftijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 61.4(b)(1).

17 VERHOORAANVRAGEN

17.1 Voor iedere klasse is de protesttijdslimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in die klasse in de laatste wedstrijd van de dag, of nadat het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd wordt vermeld op het officiële mededelingenbord.

17.2 Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdcentrum.

17.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren

worden in de protestkamer gehouden, die zich bevindt in het Marit Bouwmeester Zeilcentrum beginnend op de tijd die is vermeld op het mededelingenbord.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

18.1 Inchecken: schepen dienen zich voor de wedstrijdserie van de ochtend en de middag te melden door aan de wind zeilend over de lijn tussen het startschip en de blauwe boei aan stuurboordzijde van het startschip te varen.

18.2 [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen.

18.3 Wanneer vlag Y op het startschip wordt getoond met één geluidsein, is het dragen van een zwemvest of reddingsvest verplicht voor alle opvarenden overeenkomstig RvW 40.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

19.1* Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande goedkeuring van het wedstrijdcomité. De verantwoordelijke persoon mag niet worden vervangen.

20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

20.1 Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en wedstrijdbepalingen.

20.2 [DP] Een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.

20.3 Wanneer op de vlaggenmast bij het wedstrijdcentrum vlag **K** wordt getoond en op het officiële mededelingenbord een klassennummer en een zeilnummer zijn vermeld, moet de deelnemer de betreffende boot onverwijld voor controle aanbieden bij het wedstrijdcentrum.

21 BESCHIKBAAR GESTELDE BOTEN

NVT

22 OFFICIËLE BOTEN

22.1 Rescueboten en boten van het wedstrijdcomité zijn herkenbaar aan een verenigingsvlag of -wimpel, met een RC-vlag.

23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS

23.1 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken, of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24 AFVAL AFGIFTE

24.1 Afval kan worden afgegeven aan vaartuigen van ondersteunende personen.

25 ORGANISATIE

De wedstrijdleider	:	Otto Nakken
Protestcomité	:	Epie Gerritsma en Joke Tekstra

Addendum 1: Het wedstrijdgebied

A1.1 Het wedstrijdgebied is: Pikmar, De Tynje, Wide Ie, Sitebuorster Ie en het Suderburds Wiid.

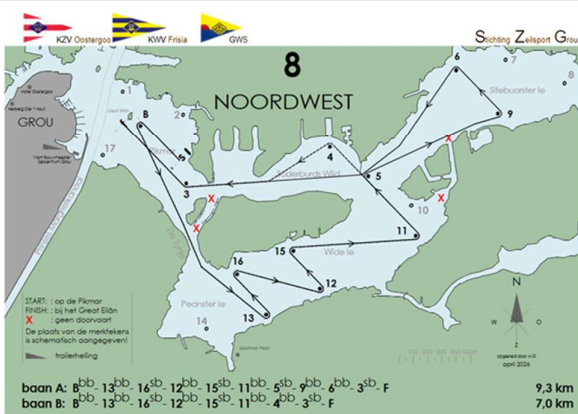
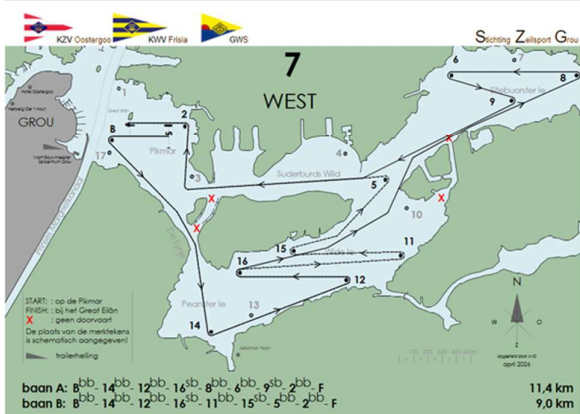
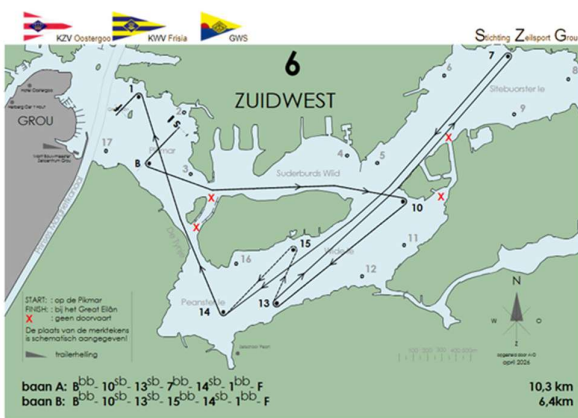
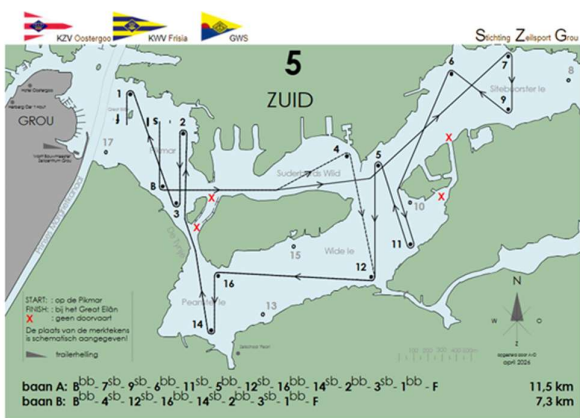
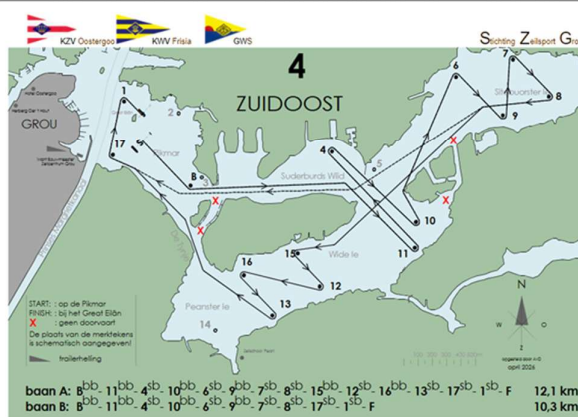
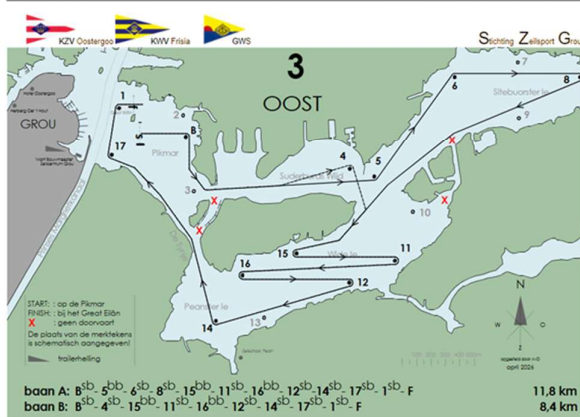
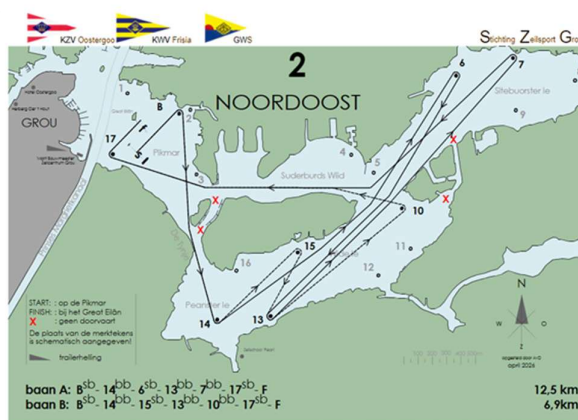
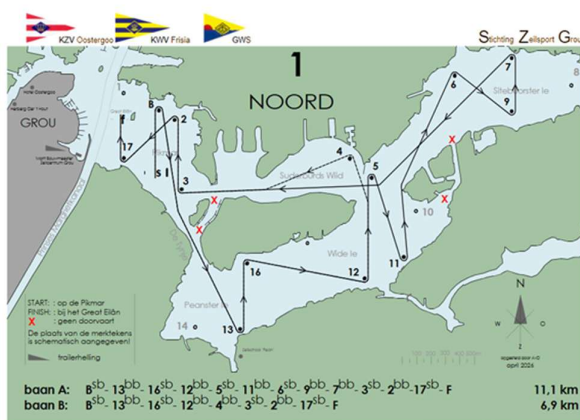


A1.2 Aanvullende waarschuwing buiten de wedstrijden om.

Laveren in de vaargeul van het Prinses Margrietkanaal is niet toegestaan. Oversteken is toegestaan, mits dit via de kortste route gedaan wordt (in een rechte lijn). In de vaargeul blijven alle verkeersregels (Binnenvaartpolitiereglement en de Vaarwegenverordening Friesland) van kracht.

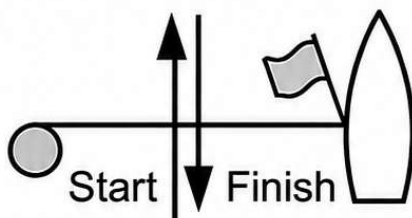
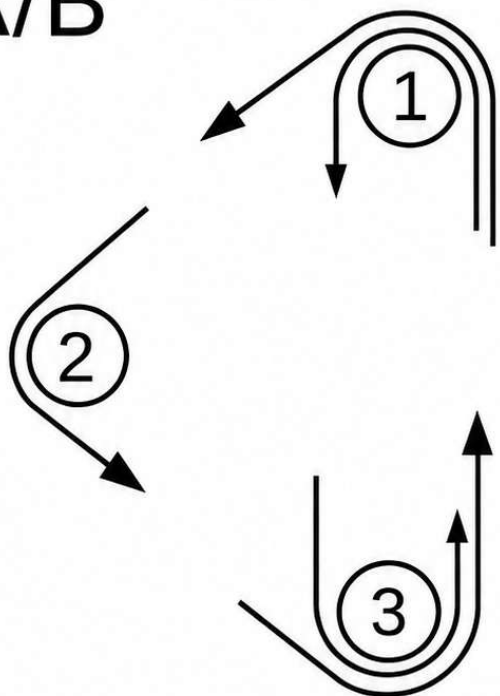
A1.3 Bij deelname van jeugdklassen en/of klassen voor zeilers met een beperking, zal er ter plaatse van de oversteek van het Prinses Margrietkanaal een boot liggen die middels vlaggen aangeeft of het kanaal veilig kan worden overgestoken. Rode vlag=**niet** oversteken. Groene vlag=Er kan veilig worden overgestoken.

Addendum 2: De te zeilen banen



Addendum 3: De alternatieve baan bij weinig wind

A/B



Baan A/B – Driehoek, Benedenwindse finish	
<i>Sein</i>	<i>Rondingsvolgorde</i>
A	Start – 1 – 2 – 3 – 1 – Finish
B	Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – Finish